

Do projektu budowlano-wykonawczego branży drogowej w ramach zamierzenia inwestycyjnego: „Projekt budowlany drogi wewnętrznej wraz z murami oporowymi, chodnikami, elementami małej architektury, przyłączami zlokalizowanej w północno-wschodniej części Kwartalu Muzeów w Katowicach”.

TYMCZASOWA DROGA DOJAZDOWA DO CZOK - OPIS

I. Część opisowa

1. Dane ogólne	
1.1. Zakres opracowania.....	2
1.2. Podstawa opracowania.....	2
1.3. Lokalizacja	2
1.4. Stan istniejący.....	2
2. Rozwiązania projektowe.....	2
2.1. Sytuacja.....	2
2.2. Rozwiązanie wysokościowe.....	2
2.3. Odwodnienie.....	2
2.4. Konstrukcja nawierzchni.....	3
3. Zestawienie podstawowych materiałów.....	3

II. Część rysunkowa

- DR1. Plan sytuacyjny
- DR2. Przekroje charakterystyczno-konstrukcyjne
- DR3. Profil drogi dojazdowej

1. Dane ogólne

1.1. Zakres opracowania

Projekt w zakresie sytuacyjno-wysokościowym, z odwodnieniem i konstrukcją nawierzchni dla tymczasowej drogi dojazdowej do CZOK.

1.2. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Obowiązujące przepisy i normy
- Wizja w terenie z inwentaryzacją stanu istniejącego

1.3. Lokalizacja

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w północno-wschodniej części miasta Katowice, w bliskim sąsiedztwie obiektu „Spodek” i Al. Roździeńskiego.

1.4. Stan istniejący

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie byłej, zlikwidowanej kopalni węgla kamiennego. Na jej obszarze znajdują się budynki oraz urządzenia typowe dla zabudowy obszaru kopalni. Wokół budynków znajdują się place i drogi dojazdowe o nawierzchni betonowej (płyty) oraz asfaltowej.

2. Rozwiązania projektowe

2.1. Sytuacja

Niniejszy projekt określa geometrię projektowanego dojazdu tymczasowego oraz jego konstrukcję nawierzchni. Projektowana tymczasowa droga dojazdowa do CZOK nawiązuje sytuacyjnie i wysokościowo do drogi wydanej w projekcie pt.: **„Projekt budowlany drogi wewnętrznej wraz z murami oporowymi, chodnikami, elementami malej architektury, przyłączami zlokalizowanej w północno-wschodniej części Kwartału Muzeów w Katowicach”**.

Zaprojektowano drogę z płyt betonowych. Droga ma szerokości 6,0 m, spadek daszkowy 2%, a po obu stronach biegną ścieki betonowe o szerokości 0,5 m. Z uwagi na istniejące warunki terenowe, droga prowadzona jest w wykopie. Projektowane skarpy wykopów o nachyleniu 1:1 należy umocnić płytami ażurowymi lub zagwoździowaną siatką.

2.2. Rozwiązanie wysokościowe

Projektowana droga prowadzona jest w niwelecie o spadku 11%, od rzędnej 272,90 do rzędnej wysokościowej 279,70.

2.3. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe zostało zaprojektowane przez zachowanie spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni jezdni i ścieków, które umożliwiają spływ wody do projektowanych kratek ściekowych (wpustów ulicznych) podłączonych do kanalizacji deszczowej.

2.4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni tymczasowej drogi dostosowano do przewidywanego obciążenia.

Konstrukcję drogi stanowią płyty drogowe betonowe o grubości 15 cm osadzone na podsypce piaskowej gr. 10 cm.

W północnej części działki, droga zbliża się do istniejącego budynku gdzie zaprojektowano zabezpieczenie tego budynku poprzez zabicie ścianek szczelnych. Dokładną lokalizację ścianki szczelnej należy ustalić na budowie.

3. Zestawienie podstawowych materiałów

- | | |
|--|-------|
| 1. Płyty drogowe, betonowe, 1.5x3m, gr. 15cm | 84szt |
| 2. Ściek betonowy, szer.0,5m | 124mb |